



JONSERED FR 2213 MA

Universāls raideris ar OHV Briggs & Stratton dzinēju. Bezpakāpju automātiskā transmisija, šarnīrveida stūres mehānisms nodrošina īpaši mazu apgrīšanās rādīšu. Mašīnai ir izturīgs 94 cm plats 2-1 pļaušanas bloks, kas nodrošina mulčēšanas vai aizmugures izlādes funkcijas vienā blokā. Raideris var piekļūt vietām zem krūmiem, dažādos stūros, tai pat laikā nodrošinot ideālu pārredzamību no vadītāja sēdekļa.



ŠARNĪRVEIDA STŪRES IEKĀRTA

Unikāla šarnīrveida stūres iekārta, kas ļauj aizmugures riteņu pārim aizgriesties zem iekārtas. Rezultāts ir nepārspējama vadāmība ar minimālu apgrīšanās rādīšu, ar pilnībā izgrieztu stūri.



PRIEKŠPUSĒ UZSTĀDĪTS PĻAUŠANAS MEHĀNISMS

Priekšpusē novietotais pļaušanas bloks nodrošina izcilu pļāvēja kontroli. Jūs varat viegli apļaut apmales, kā arī piekļūt stūriem un zem krūmiem.

SPECIFIKĀCIJAS	
Dzinēja ražotājs	Briggs & Stratton
Dzinēja nosaukums	Intek
Tīrā jauda pie esošajiem apgrīzieniem	6,7 kW @ 3000 apgriez./min.
Jauda	6,7 kW ¹
Degvielas tvertnes tilpums	10 lit
Transmisijas tips	Automātisks
Pļaušanas platums	94 cm
Nenoplautais aplis	30 cm ¹
Pļaušanas metodes	Mulčēšana/Izmešana uz aizmuguri
Pļaušanas augstums, min-max	30 - 80 mm

1) Dzinējam norādītā nominālā jauda ir dzinēja modelim izmērītā firmaizējas jauda (pienorādītajiem apgrīzieniem), ko mēra atbilstoši SAE standartam J1349/ISO 1585. Masveida ražošanā izgatavotiem dzinējiem šis parametrs var atšķirties. Mašīnai uzstādītā dzinēja reālais jaudas izvads būs atkarīgs no darbināšanas ātruma, vides nosacījumiem un citiem mainīgiem nosacījumiem. 1) Mērīts pagriezienu iekšpusē



AUTOMĀTISKĀ TRANSMISIJA

Ar pedāli darbināmā automātiskā transmisija, padara pļaušanu daudz efektīvāku, ērtāku un baidāmāku. Braukšanai uz priekšu un atpakaļ ir atsevišķi pedāli.



SERVISA STĀVOKLIS

Pļaušanas bloku var viegli pacelt apkopes stāvoklī, vieglākai tīrīšanai un apkopei.