



JONSERED FR 2216 MA 4x4

Universālais raideris ar priekšpusē uzstādītu izturīgo pļaušanas bloku piedāvā gan mulčēšanas funkciju, gan arī aizmugures izmetēju. Uzlabotais šarnīrsavienojuma stūres iekārtas mehānismam ir nepārspējama manevrējamība un mazs pagriezienu rādiuss. Aprīkots ar 4x4 transmisiju, kas nodrošina vilkmi uz nelīdzenām, slidenām un slīpām zemes virsmām. Priekšā uzstādītais griešanas korpuss ļauj piekļūt tuvu krūmiem un stūriem, vienlaikus nodrošinot labu redzamību no vadītāja sēdekļa.



ŠARNĪRVEIDA STŪRES IEKĀRTA

Unikāla šarnīrveida stūres iekārta, kas ļauj aizmugures riteņu pārim aizgriesties zem iekārtas. Rezultāts ir nepārspējama vadāmība ar minimālu apgriešanās rādiusu, ar pilnībā izgrieztu stūri.



PRIEKŠPUSĒ UZSTĀDĪTS PĻAUŠANAS MEHĀNISMS

Priekšpusē novietotais pļaušanas bloks nodrošina izcilu pļāvēja kontroli. Jūs varat viegli applaut apmales, kā arī piekļūt stūriem un zem krūmiem.

SPECIFIKĀCIJAS

Dzinēja ražotājs	Briggs & Stratton
Dzinēja nosaukums	Intek
Tīrā jauda pie esošajiem apgriezieniem	9,6 kW @ 2900 apgriez./min.
Degvielas tvertnes tilpums	10 lit
Transmisijas tips	Automātiska 4x4
Pļaušanas platums	94 cm
Nenopļautais aplis	30 cm ¹
Pļaušanas metodes	Mulčēšana/Izmešana uz aizmuguri
Pļaušanas augstums, min-max	30 - 80 mm

1) Mērīts pagriezienu iekšpusē



AUTOMĀTISKĀ TRANSMISIJA

Ar pedāli darbināmā automātiskā transmisija, padara pļaušanu daudz efektīvāku, ērtāku un baidāmāku. Braukšanai uz priekšu un atpakaļ ir atsevišķi pedāli.



4X4 PIEDZIŅAS SISTĒMA

4x4 piedziņas sistēma nodrošina labu vilkmi uz nelīdzenām, slidenām virsmām un nogāzēm. Transmisija automātiski regulē piedziņu visiem riteņiem, atkarībā no situācijas un augsnes stāvokļa.