



JONSERED FR 2216 MA

Universālais raideris ar priekšpusē uzstādītu izturīgo pļaušanas bloku piedāvā gan mulčēšanas funkciju, gan arī aizmugures izmetēju. Uzlabotais šarnīrsavienojuma stūres iekārtas mehānismam ir nepārspējama manevrējamība un mazs pagriezienu rādiuss. Automātiskā transmisija ļauj ērti vadīt raideri, bet priekšā uzstādītais pļaušanas bloks ļauj piekļūt vietām zem krūmiem, kā arī tuvāk žogiem un sienām, vienlaikus nodrošinot labu darba zonas pārredzamību no vadītāja sēdekļa vietas.

SPECIFIKĀCIJAS	
Dzinēja ražotājs	Briggs & Stratton
Dzinēja nosaukums	Intek
Tīrā jauda pie esošajiem apgriezieniem	9,6 kW @ 2900 apgriez./min.
Degvielas tvertnes tilpums	10 lit
Transmisijas tips	Automātisks
Pļaušanas platums	94 cm
Nenopļautais aplis	30 cm ¹
Pļaušanas metodes	Mulčēšana/Izmešana uz aizmuguri
Pļaušanas augstums, min-max	30 - 80 mm

1) Mērīts pagriezienu iekšpusē



ŠARNĪRVEIDA STŪRES IEKĀRTA

Unikāla šarnīrveida stūres iekārta, kas ļauj aizmugures riteņu pārim aizgriesties zem iekārtas. Rezultāts ir nepārspējama vadāmība ar minimālu apgriešanās rādiusu, ar pilnībā izgrieztu stūri.



PRIEKŠPUSĒ UZSTĀDĪTS PĻAUŠANAS MEHĀNISMS

Priekšpusē novietotais pļaušanas bloks nodrošina izcilu pļāvēja kontroli. Jūs varat viegli applaut apmales, kā arī piekļūt stūriem un zem krūmiem.



AUTOMĀTISKĀ TRANSMISIJA

Ar pedāli darbināmā automātiskā transmisija, padara pļaušanu daudz efektīvāku, ērtāku un baidāmāku. Braukšanai uz priekšu un atpakaļ ir atsevišķi pedāli.



SERVISA STĀVOKLIS

Pļaušanas bloku var viegli pacelt apkopes stāvoklī, vieglākai tīrīšanai un apkopei.