



JONSERED FR 2311 M

Raideris ar priekšpusē uzstādītu izturīgo pļaušanas bloku un kompaktajiem gabarītiem nodrošina efektīvus pļaušanas rezultātus arī mazāku dārzu platībās. Priekšā uzstādītais pļaušanas bloks nodrošina teicamu darba zonas pārredzamību un ļauj nopļaut zāli grūti pieejamās vietās. Nepārspējama manevrējamība šaurās darba zonās, pateicoties tā kompaktajiem gabarītiem un uzlabotajai šarnīrsavienojuma stūres iekārtas sistēmai. Aizmugurējo riteņu piedziņa nodrošina optimālu vilci; mašīnai ir mehāniskā ātrumkārbā ar pieciem ātrumiem uz priekšu un vienu atpakaļgaitā. No mulčēšanas griezēja korpusu var pārveidot par aizmugures izmetēju, kas piešķir mašīnai daudzpusību.



ŠARNĪRVEIDA STŪRES MEHĀNISMS

Šarnīrveida stūres mehānisms nodrošina izcilu manevrēšanu un atvieglo braukšanu apkārt dažādiem objektiem, kā piemēram, krūmiem un kokiem.



PRIEKŠPUSĒ UZSTĀDĪTS PĻAUŠANAS MEHĀNISMS

Priekšpusē novietotais pļaušanas bloks nodrošina izcilu pļāvēja kontroli. Jūs varat viegli appļaut apmales, kā arī piekļūt stūriem un zem krūmiem.

SPECIFIKĀCIJAS

| | |
|--|---------------------------------|
| Dzinēja ražotājs | Briggs & Stratton |
| Dzinēja nosaukums | PowerBuilt |
| Tīrā jauda pie esošajiem apgriezieniem | 6,8 kW @ 3000 apgriez./min. |
| Degvielas tvertnes tilpums | 2,8 lit |
| Transmisijas tips | Manuāls |
| Pļaušanas platums | 85 cm |
| Nenopļautais aplis | 65 cm ¹ |
| Pļaušanas metodes | Mulčēšana/Izmešana uz aizmuguri |
| Pļaušanas augstums, min-max | 25 - 70 mm |

1) Mērīts pagrieziena iekšpusē



AIZMUGURĒJO RITEŅU PIEDZIŅA

Efektīva aizmugures riteņu piedziņas sistēma, nodrošina ideālu vilkmi, kad jāpļauj vietas, kur 4x4 nav nepieciešams.



KOMPAKTS DIZAINS

Kompaktais dizains nodrošina vieglu pļāvēja manevrēšanu mazās platībās. Tāpat arī nepieciešams mazāk vietas uzglabāšanai.