



JONSERED FR 2318 FA2

Jaudīgs un dažādi izmantojams raideris ar priekšpusē uzstādītu plaušanas bloku darbam ar lieliem zālieniem jebkurā gadalaikā. Augstas kvalitātes divcilindru dzinējs, šarnīrveida stūres mehānisms teicamai manevrēšanas spējai. Priekšējās gaismas ļauj strādāt arī nepietiekama apgaismojuma apstākļos, bet stundu skaitītājs ar tehniskās apkopes atgādināšanu nodrošina ilgāku kalpošanas laiku. Piederumu mehānisms nodrošina vienkāršu piederumu (piem., birstes un sniega lāpstas) maiņu. Priekšpusē uzstādītais plaušanas bloks nodrošina teicamu darba teritorijas pārrredzamību. Divi vienā plaušanas bloks izmantojams gan 103, gan 112 cm platai darba zonai.



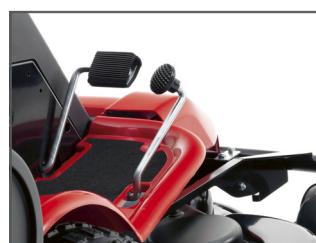
ŠARNĪRVEIDA STŪRES IEKĀRTA

Unikāla šarnīrveida stūres iekārta, kas ļauj aizmugures riteņu pārim aizgrieties zem iekārtas. Rezultāts ir nepārspējama vadāmība ar minimālu apgriešanās rādiusu, ar pilnībā izgrieztu stūri.



PRIEKŠPUSĒ UZSTĀDĪTS PLAUŠANAS MEHĀNISMS

Priekšpusē novietotais plaušanas bloks nodrošina izcilu plāvēja kontroli. Jūs varat viegli appļaut apmales, kā arī piekļūt stūriem un zem krūmiem.



AUTOMĀTISKĀ TRANSMISIJA

Ar pedāli darbināmā automātiskā transmisija, padara plaušanu daudz efektīvāku, ērtāku un baiudāmāku. Braukšanai uz priekšu un atpakaļ ir atsevišķi pedāli.



PIEDERUMU IETVARS

Pateicoties piederumu rāmim, ir ļoti viegli pārslēgties starp plaušanas bloku un priekšpusē uzstādītajiem piederumiem, piemēram, slotu, sniega lāpstu.

SPECIFIKĀCIJAS

Dzinēja ražotājs	Kawasaki
Dzinēja nosaukums	FR Sērija
Tirā jauda pie esošajiem apgriezieniem	10,6kW@ 2900apgriez./min.
Degvielas tvertnes tilpums	10lit
Transmisijas tips	Hidrostatiska
Plaušanas platums, Min-Max	103-112 cm
Nenopjautais aplis	30cm ¹
Plaušanas metodes	Mulčēšana/Izmešana uz aizmuguri
Plaušanas augstums, min-max	40 - 90 mm

1) Mērīts pagrieziena iekšpusē