



JONSERED FR 2318 FA2

Jaudīgs un dažādi izmantojams raideris ar priekšpusē uzstādītu pļaušanas bloku darbam ar lieliem zālieniem jebkurā gadalaikā. Augstas kvalitātes divcilindru dzinējs, šarnīrveida stūres mehānisms teicamai manevrēšanas spējai. Priekšējās gaismas ļauj strādāt arī nepietiekama apgaismojuma apstākļos, bet stundu skaitītājs ar tehniskās apkopes atgādināšanu nodrošina ilgāku kalpošanas laiku. Piederumu mehānisms nodrošina vienkāršu piederumu (piem., birstes un sniega lāpstas) maiņu. Priekšpusē uzstādītais pļaušanas bloks nodrošina teicamu darba teritorijas pārredzamību. Divi vienā pļaušanas bloks izmantojams gan 103, gan 112 cm platai darba zonai.



ŠARNĪRVEIDA STŪRES IEKĀRTA

Unikāla šarnīrveida stūres iekārta, kas ļauj aizmugures riteņu pārim aizgriesties zem iekārtas. Rezultāts ir nepārspējama vadāmība ar minimālu apgriešanās rādiusu, ar pilnībā izgrieztu stūri.



PRIEKŠPUSĒ UZSTĀDĪTS PĻAUŠANAS MEHĀNISMS

Priekšpusē novietotais pļaušanas bloks nodrošina izcilu pļāvēja kontroli. Jūs varat viegli apļaut apmales, kā arī piekļūt stūriem un zem krūmiem.

SPECIFIKĀCIJAS

Dzinēja ražotājs	Kawasaki
Dzinēja nosaukums	FR Sērija
Tīrā jauda pie esošajiem apgriezieniem	10,6kW @ 2900apgriez./min.
Degvielas tvertnes tilpums	10 lit
Transmisijas tips	Hidrostatiska
Pļaušanas platums, Min-Max	103-112 cm
Nenopļautais aplis	30 cm ¹
Pļaušanas metodes	Mulčēšana/Izmešana uz aizmuguri
Pļaušanas augstums, min-max	40 - 90 mm

1) Mērīts pagrieziena iekšpusē



AUTOMĀTISKĀ TRANSMISIJA

Ar pedāli darbināmā automātiskā transmisija, padara pļaušanu daudz efektīvāku, ērtāku un baidāmāku. Braukšanai uz priekšu un atpakaļ ir atsevišķi pedāli.



PIEDERUMU IETVARS

Pateicoties piederumu rāmim, ir ļoti viegli pārslēgties starp pļaušanas bloku un priekšpusē uzstādītajiem piederumiem, piemēram, slotu, sniega lāpstu.